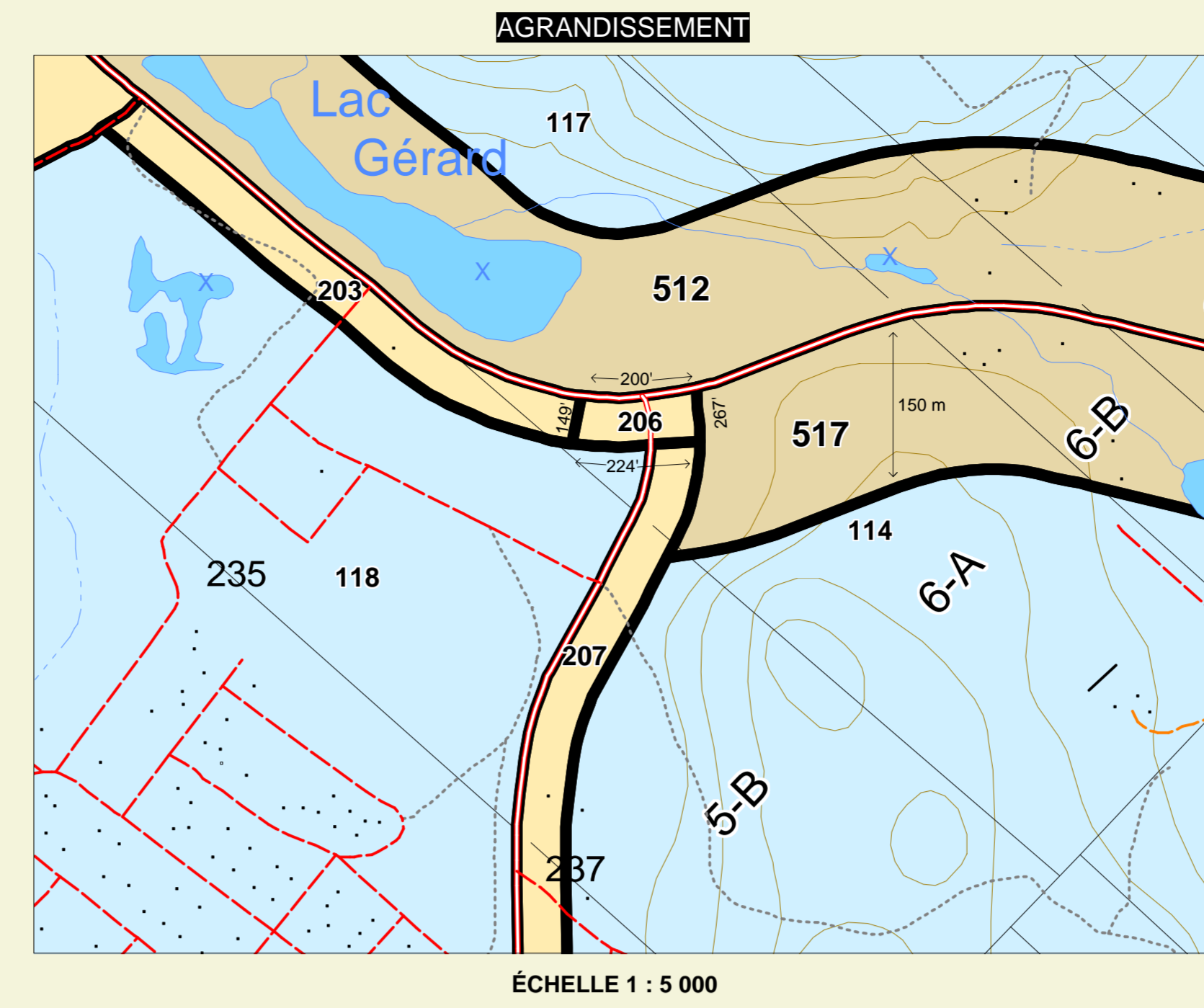


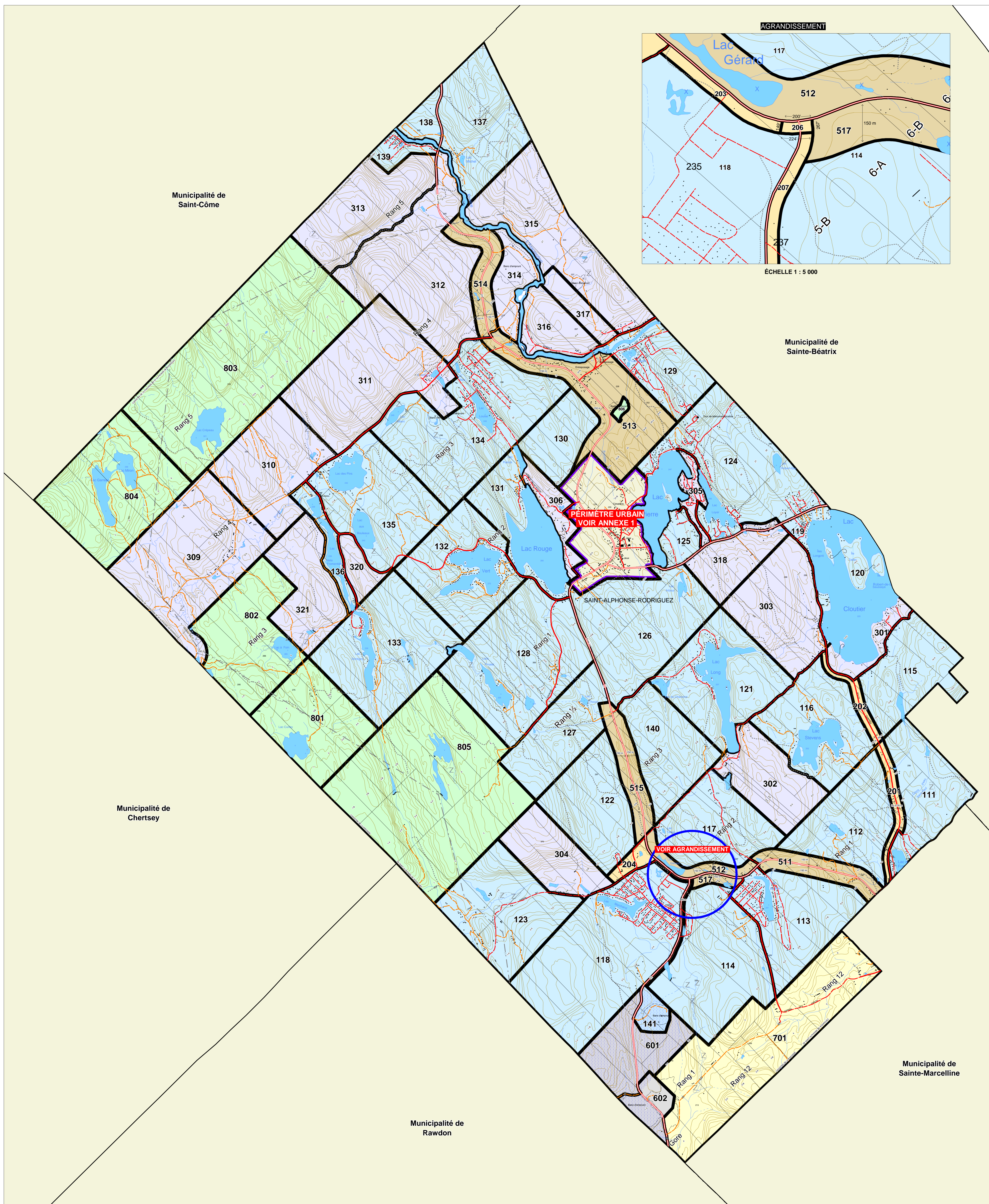
**Légende**

Usages:

- Résidentiel (100)
- Commerce restreint (200)
- Récréation (300)
- Mixte (500)
- Industriel (600)
- Agricole (700)
- Conservation (800)
- Plan d'aménagement d'ensemble



ÉCHELLE 1 : 5 000



Municipalité de Saint-Côme

Municipalité de Sainte-Béatrix

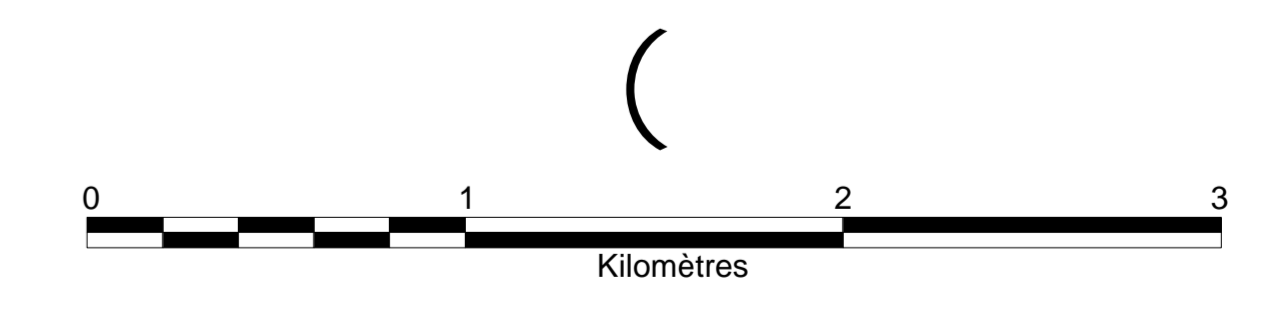
Municipalité de Chertsey

Municipalité de Rawdon

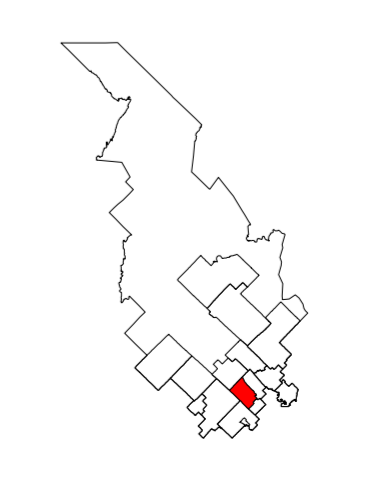
Municipalité de Sainte-Marcelline

**LÉGENDE CARTE DE BASE**

- |                                       |                  |  |
|---------------------------------------|------------------|--|
| <b>HYDROGRAPHE</b>                    | <b>BÂTIMENTS</b> | <b>INFRASTRUCTURES</b>                 |
| Cours d'eau intermittent              | Bâtiment         | Bus                                    |
| Chute                                 | Maison mobile    | Parc de stationnement                  |
| Rapide                                |                  | Étang d'épuration                      |
| Récif                                 |                  | Banc d'emport                          |
| Barrage                               |                  | Carrière                               |
| Barrage de castor                     |                  | Poste de transformation                |
| Plaine inondée                        |                  | Centre de ski alpin                    |
| Milieu humide                         |                  | Terrain de camping                     |
| <b>RÉSEAU ROUTIER</b>                 |                  | Site                                   |
| Voie de communication en construction |                  | Quai                                   |
| Route régionale asphaltée             |                  | Ligne de transport                     |
| Route régionale non-asphaltée         |                  | Pylynie                                |
| Route collective asphaltée            |                  | Remorqué mécanique                     |
| Route locale asphaltée                |                  | Piste de course                        |
| Route locale non-asphaltée            |                  | Réservoir de surface                   |
| Rue locale asphaltée                  |                  | Amas                                   |
| Rue locale non-asphaltée              |                  | <b>TOPOGRAPHIE</b>                     |
| Chemin carrossable asphalté           |                  | Dépôts fluviaux                        |
| Chemin carrossable non-asphalté       |                  | Courbe hypsométrique normale maîtrise  |
| Chemin non-carrossable                |                  | Courbe hypsométrique normale interméd. |
| Pont routier passerelle               |                  | Equidistance 10 mètres                 |
| Tunnel                                |                  |  |



Échelle 1 : 20 000



Localisation

Sources :  
Plan de zonage de St-Alphonse-Rodriguez  
mai 1990  
MRC de Matawinie  
Base de données cartographiques  
du ministère des Ressources  
naturelles du Québec.  
Projection MTM (Nad 83, fuseau 8)

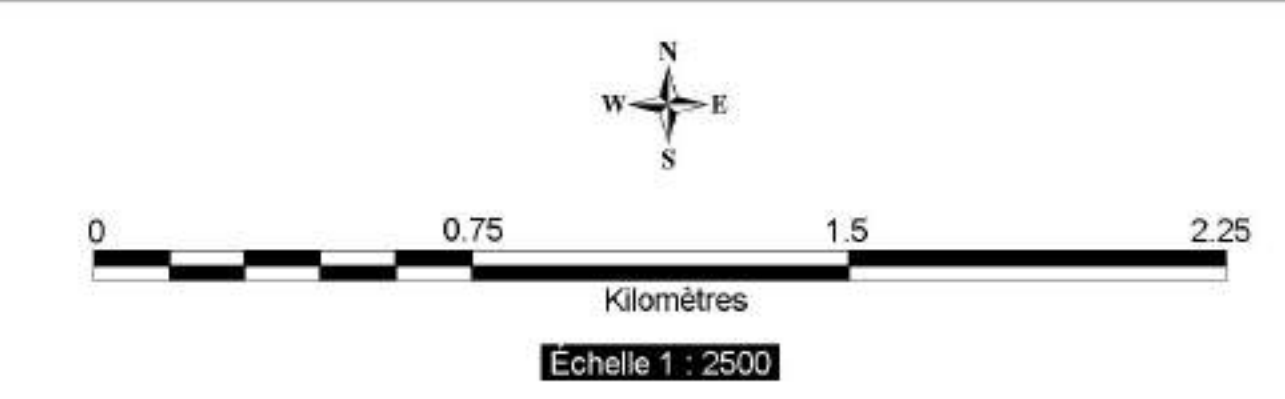
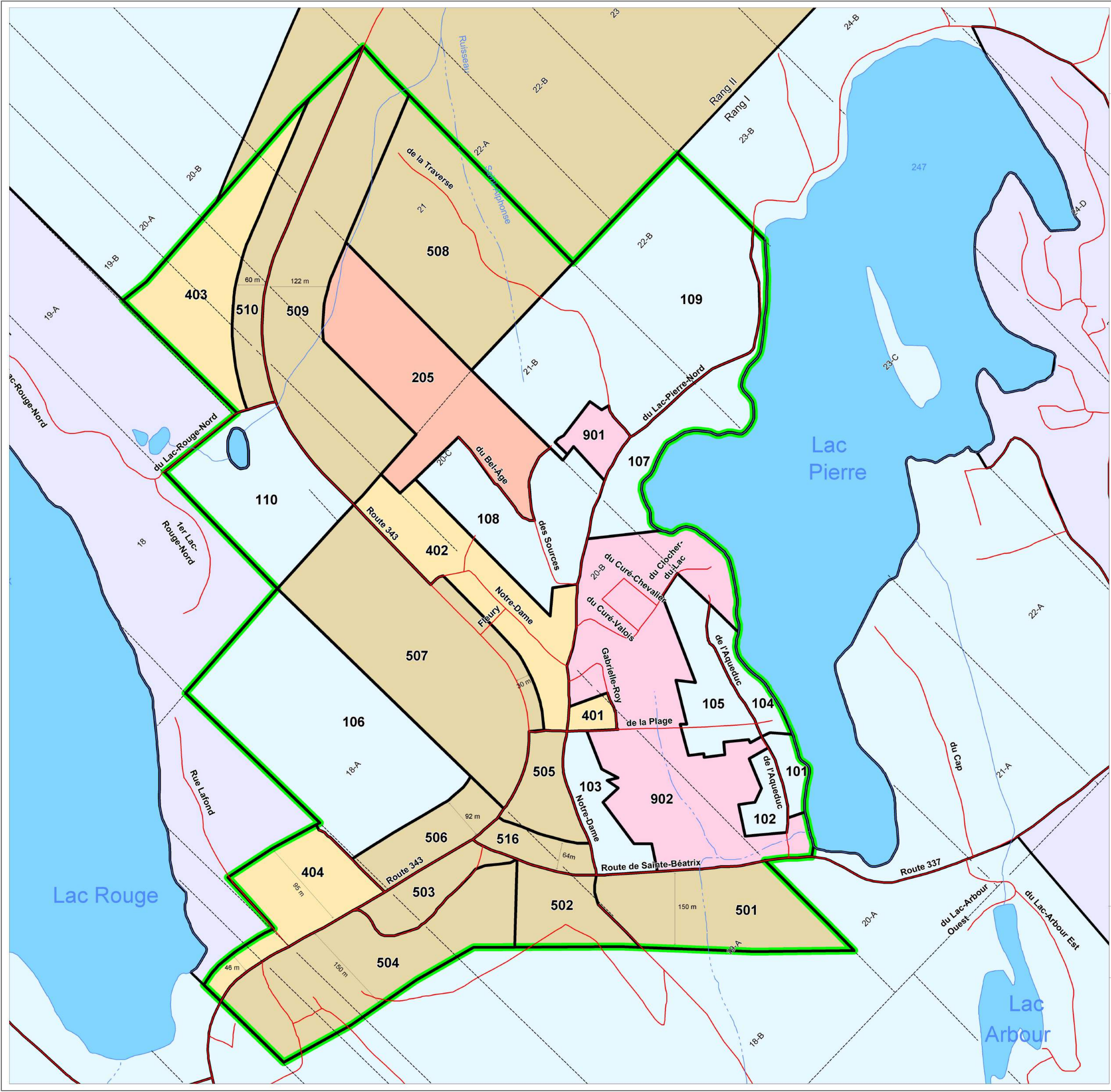


Réalisé par le service d'Aménagement,  
MRC de Matawinie  
Mise à jour, octobre 2019

**Légende**

Usages:

- Résidentiel (100)
- Commerce restreint (200)
- Commerce (400)
- Mixte (500)
- Public (900)
- PÉRIMÈTRE URBAIN



Sources  
Plan de zonage de St-Alphonse-Rodriguez mai-1990  
MRC de Matawinie  
Base de données cartographiques du ministère des Ressources naturelles du Québec.  
Projection MTM (Nad 83, fuseau 8)  
1990, Carole Roy, urbaniste  
2002, 2ième édition  
Réalisation technique Sonia Picard, cartographe  
Vérifié par Chantal Jubinville, urbaniste

**MRC Matawinie**  
Développement de territoire

Réalisé par le service d'Aménagement, MRC de Matawinie, 2002  
Mise à jour, février 2005